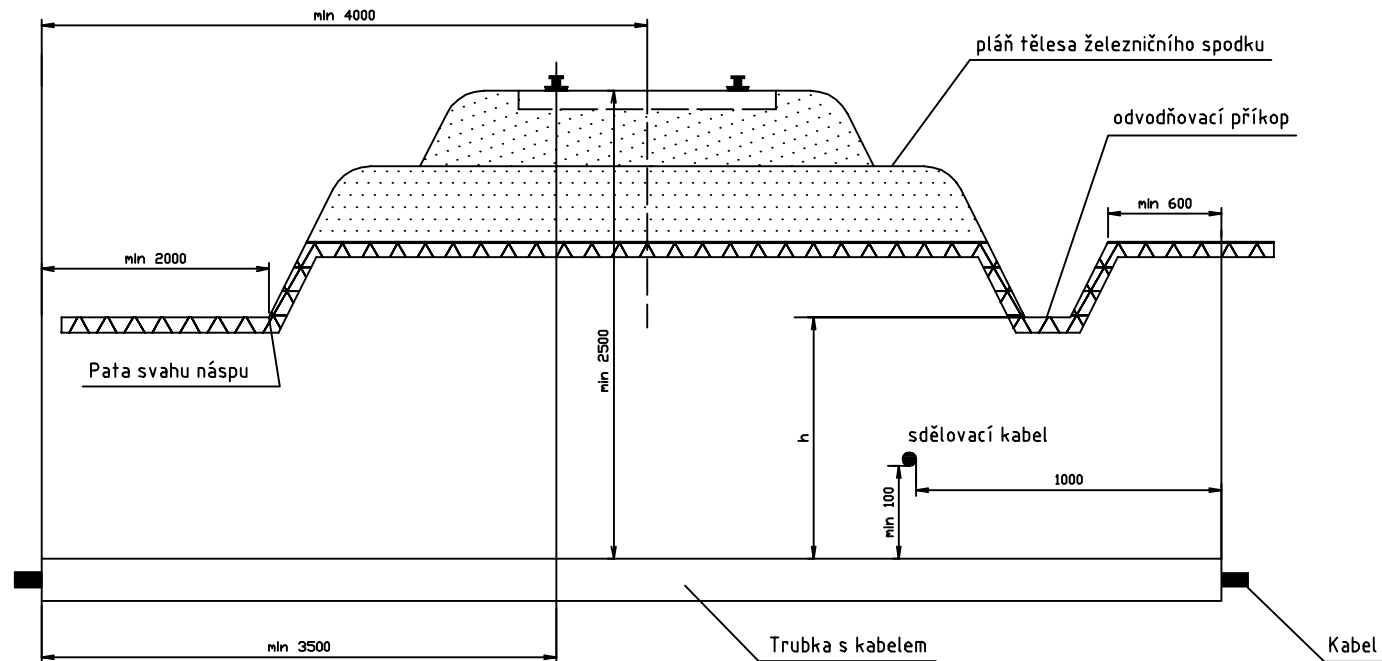


Křižovatka kabelů do 35kV s jednokolejnou  
nebo více kolejnou železniční tratí

Krytí kabelů trubkou z plastu s maximální přípustnou deformací  
3% v protlačeném otvoru



a 0,1m pod spodním okrajem dlažby u dlážďeného odvodňovacího příkopu

Minimální hloubka uložení trubky od úložné (horní) plochy pražců nebo povrchu terénu 2,5m dle drážního předpisu SŽ S4 - Železniční spodek.

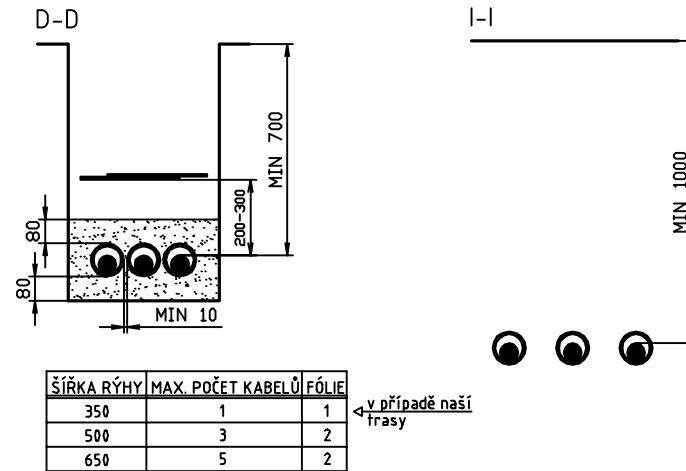
Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenosti chráničky se měří od nejnižších částí.

- 1) SKUTEČNÝ POČET KABELŮ A ROZMĚRY RÝHY DLE VÝKRESU SITUACE.
- 2) HLoubKY ULOŽENÍ JSOU MINIMÁLNÍ DLE PŘEDMĚTNÝCH ČSN A JSOU VZTAŽENY K DEFINITIVNĚ UPRÁVENÉMU TERÉNU. JE NUTNÉ RESPEKTOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ DOTČENÝCH SÍTÍ A PLOCH.
- 3) SOUBĚH A KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI SÍTĚMI TECHNICKÉHO VYBAVENÍ DLE ČSN 73 6005 NEBO DLE VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ.

KABELY DO 1 kV V ZEMI ČSN 33 2000-5-52  
PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ ČSN 73 6005

TERÉN, VJEZD VOZIDEL DO 3,5 t  
V PLASTOVÝCH TRUBKÁCH  
ULOŽENÍ DO PROSÁTÉ ZEMINY  
KRYTÍ FÓLÍÍ Š=330 mm

# VOZOVKA, KRAJNICE V PLASTOVÝCH TRUBKÁCH PROTLAK



SOUBĚH KABELŮ NN A ZAB.ZAŘ.  
ULOŽENÍ DO PROSÁTÉ ZEMINY, KRYTÍ FÓLIÍ Š=330 mm

